

Oss, 2 april 2026

Geachte heer/mevrouw,

Al geruime tijd verzorgen wij met grote betrokkenheid en zorgvuldigheid het vervoer voor uw organisatie. Wij hechten veel waarde aan de samenwerking en aan de continuïteit en kwaliteit van onze dienstverlening voor uw cliënten, reizigers en medewerkers.

In onze overeenkomsten is, zoals gebruikelijk, een jaarlijkse tariefaanpassing opgenomen op basis van de door Panteia vastgestelde NEA-index. Deze systematiek biedt in normale marktomstandigheden een evenwichtige basis voor periodieke tariefaanpassingen. De huidige situatie wijkt daar echter wezenlijk van af.

Als gevolg van de in februari ontstane oorlogssituatie in Iran zijn de brandstofprijzen in zeer korte tijd uitzonderlijk sterk gestegen. Deze kostenontwikkeling is abrupt, buitengewoon en bij het aangaan van de overeenkomst redelijkerwijs niet voorzienbaar geweest. Omdat de eerstvolgende reguliere indexatie pas per 1 januari 2027 plaatsvindt, worden de extra brandstofkosten in de tussenliggende periode volledig door Vervoerservice Van Driel gedragen.

Dat legt een onevenredig zware druk op de exploitatie van het vervoer, terwijl de ritten onverminderd moeten worden uitgevoerd en de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van het vervoer voorop moeten blijven staan. In andere sectoren, zoals het beroepsgoederenvervoer en logistieke dienstverlening, worden deze prijsschommelingen gedekt door brandstofclausules welke zich vertalen in tijdelijke brandstoftoeslagen en/of kortingen.

Om die reden verzoeken wij u om akkoord te gaan met een tijdelijke brandstoftoeslag over de periode waarin sprake is van deze uitzonderlijke brandstofprijzen.



Wij stellen voor om deze tijdelijke regeling als volgt toe te passen:

- **Ingangsdatum:** 1 maart 2026, zijnde de datum vanaf wanneer de uitzonderlijke brandstofprijsstijgingen feitelijk zijn ingetreden/ de datum waarop de oorlogssituatie in Iran directe prijsimpact kreeg op diesel.
- **Einddatum:** de tijdelijke brandstoftoeslag eindigt zodra de gemiddelde dieselprijs weer is gedaald naar het niveau van vóór het conflict. Wij hanteren hiervoor het door CBS gepubliceerde statistiek voor pomprijzen/motorbrandstoffen, zie hiervoor de volgende bron.

<https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/80416ned>

De dieselprijs was voor het uitbreken van de oorlog in Iran € 1,87. De laatste datum dat de prijs door het CBS is gepubliceerd is 23 maart 2026 en op deze datum bedraagt de landelijke adviesprijs € 2,48. Een stijging van 32% ten opzichte van de adviesprijs eind februari 2026. Afgelopen week is de dieselprijs nog verder gestegen, zo bedroeg de adviesprijs op 29 maart 2026 € 2,67, een stijging van 42% ten opzichte van de adviesprijs eind februari 2026.

- **Praktische toepassing:** gedurende deze periode wordt op de contractueel overeengekomen tarieven een tijdelijke toeslag toegepast. Deze toeslag zal **alleen** worden toegepast op routes en/of ritten welke zijn uitgevoerd door voertuigen met een conventionele verbrandingsmotor en dus geen zero-emissie voertuigen. U ontvangt hiervan vanzelfsprekend een specificatie.

Onder normale omstandigheden bedraagt het brandstofcomponent 8% van de omzet. Indien de prijs van dit component stijgt met 20%, resulteert dit in een toeslag van $8\% * 20\% = 1,6\%$.

De toeslagen zijn dan als volgt:

- 20% brandstofstijging → 1,6% verhoging op de ritprijs
- 30% brandstofstijging → 2,4% verhoging op de ritprijs
- 40% brandstofstijging → 3,2% verhoging op de ritprijs



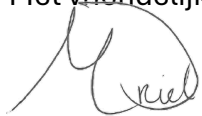
Met deze tijdelijke regeling beogen wij geen structurele tariefsverhoging, maar uitsluitend een redelijke en transparante verdeling van een uitzonderlijke en tijdelijke kostenverhoging die buiten de ondernemingsrisico's vallen. Zodra de brandstofprijzen weer zijn genormaliseerd, vervalt deze toeslag automatisch.

Wij benadrukken dat dit verzoek is ingegeven door de wens om de continuïteit van het vervoer op verantwoorde wijze te waarborgen.

Uiteraard zijn wij bereid de regeling transparant te onderbouwen.

Wij vertrouwen erop dat u begrip heeft voor deze uitzonderlijke situatie en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Maurits van Driel

Directeur

