

Aan: AB BVO DRAN 16 april 2026
Onderwerp: Ontwikkeling brandstofprijzen
Datum: 7 april 2026
Afzender: Vervoersorganisatie Math v.d. Beucken

Aanleiding

Door ontwikkelingen op wereldniveau nemen de kosten van diesel enorm toe. Ten opzichte van begin maart is inmiddels, begin april, al sprake van een toename van de dieselprijs met 30% (van € 1,87 naar € 2,45 = € 0,58). De mogelijke kosteneffecten voor geheel 2026 zijn momenteel niet in te schatten, omdat deze van vele factoren afhankelijk zijn. Helder is dat deze kostenontwikkeling forse impact heeft op de kosten van het doelgroepenvervoer. De eerste verzoeken tot compensatie zijn inmiddels ontvangen van vervoerders (zie bijlage 6b).

Avan kostenindicatie 2026

Momenteel ligt de impact met name op de kosten van diesel. Of er sprake zal zijn van impact op de kosten van de overige brandstoffen (CNG, waterstof en elektriciteit) is momenteel niet in te schatten. Uitgaande van de realisatie in Q4 2025 ligt het zero emissie percentage op ruim 40%. De overige kilometers worden overwegend met diesel gereden (beperkt deel nog met CNG). Hiervan uitgaande en rekening gehouden met de prijsstijging van €0,58 zullen de meer kosten indicatief € 20.000 (1%) per maand bedragen.

In de overeenkomsten met vervoerders zijn geen afspraken gemaakt in de vorm van een brandstofclausule voor onvoorziene buitenproportionele kostenstijgingen. Bij bepaling van de NEA-indexatie per 1 januari 2026 is geen rekening gehouden met een prijsstijging van brandstof in deze omvang. De meerkosten in 2026 worden hierdoor volledig gedragen door de vervoerder. Naar de letter van de overeenkomst heeft de huidige kostenontwikkeling van de diesel dus geen financiële gevolgen voor de BVO DRAN. De nu voorziene meerkosten kunnen op langere termijn wel leiden tot liquiditeits- en/of continuïteitsproblemen bij vervoerders. De mate waarin zal mede afhangen van verdere ontwikkelingen en mogelijke maatregelen die de Rijksoverheid gaat nemen.

Wel dient de vraag zich aan of deze toenemende kosten in redelijkheid geheel voor rekening dienen te komen van de vervoerder. Het voorstel van de Vervoersorganisatie is om in het AB van de 2 juli a.s. daartoe een voorstel te doen. Mocht er door verdere ontwikkeling eerder sprake zijn van liquiditeits- of continuïteitsproblemen zal de Vervoersorganisatie daarover op een eerder moment met het AB overleggen.

Parallel hieraan is het advies om via de politieke lobby besluitvorming bij de Rijksoverheid te beïnvloeden tot het nemen van compenserende maatregelen.

Avan kostenindexatie 2027

De brandstofkosten zijn onderdeel van de jaarlijkse berekening van de kostenindexatie. Kostenontwikkelingen in 2026 worden meegewogen in de berekening van de indexering, maar de financiële effecten daarvan worden voor

vervoerders pas vanaf 1 januari 2027 merkbaar bij indexering van de NEA-indexatie per die datum. Het landelijk aandeel zero emissie maakt onderdeel uit van de indexatie berekening. Uitgaande van ongeveer 50% zero emissie zal de impact indicatief ongeveer 1% bedragen.

Effecten dieselkosten en Meerjarenprogramma begroting (MJPB):

De vraag dient zich aan of, gelet om bovenstaande ontwikkelingen, de mogelijke effecten nog verwerkt dienen te worden MJPB 2027-2030 inclusief gewijzigde begroting 2026. De ontwerpbegroting is inmiddels al aan de raden aangeboden voor zienswijzen.

Het advies van de Vervoersorganisatie is om, vooralsnog, niet over te gaan tot het verwerken van mogelijke financiële effecten in de MJPB. De argumenten hiervoor zijn dat de effecten momenteel niet voorspelbaar zijn en baserend op de huidige kennis naar verwachting beperkt blijven tot enkele procenten. De Vervoersorganisatie monitort de verder ontwikkelen en zal het AB hierover informeren en, indien noodzakelijk, bijsturingsmaatregelen ter besluitvorming voorleggen.

Te nemen besluiten:

- Beslispunt 6.1: Stemt in met de monitoring van ontwikkelingen door de Vervoersorganisatie en een voorstel tot compensatie te agenderen in het AB van 2 juli a.s.
- Beslispunt 6.2: Stemt in met het, vooralsnog, niet verwerken van financiële effecten in de MJPB 2027-2030 inclusief gewijzigde begroting 2026
- Beslispunt 6.3: Stemt in dat bestuurders via politiek lobby besluitvorming bij de Rijksoverheid te beïnvloeden tot het nemen van compenserende maatregelen.